

Alles im Überblick.

Aral Schmierstoffe für
Pkw und Nutzfahrzeuge.



Aral Aktiengesellschaft
Geschäftsbereich Schmierstoffe



Motorenöle

Pkw-Produkte

Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
Motorenöle für Pkw			
Aral SuperTronic SAE 0W-40		ACEA C2, C3 • API SN/ CF • MB-Freigabe 229.31/ 229.51 • VW 502 00/ 505 00 • BMW Longlife-04 • Fiat 9.55535-S2 • Porsche A40	
10456	lose Ware		<p>Das vollsynthetische Hochleistungs-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter.</p> <ul style="list-style-type: none"> • erfüllt Anforderungen von ACEA 2007 (A3/B3, A3/B4) • universell einsetzbar durch breites Freigabeprofil • Aral Low SAPS-Technologie für maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters • Sicherheit für den Motor bei unverändert langen Ölwechselintervallen • hohe Kraftstoffeinsparung von ca. 3 % und verbessertes Abgasverhalten
10450	205 Ltr.	Leihfass	
10451	60 Ltr.	Garagenfass	
10452	20 Ltr.	Kanister	
20459	4 Ltr.	Kanister	
20458	1 Ltr.	Dose	
Aral SuperTronic E SAE 0W-30		ACEA A5/B5 • API SL • ILSAC GF-2	
10506	lose Ware		<p>Das High-Performance-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie</p> <ul style="list-style-type: none"> • für Pkw-Otto- und -Dieselmotoren z. B. von Volvo, Honda und Renault, die Motorenöle nach ACEA A5, B5 verlangen • für verlängerte Ölwechselintervalle bei bestimmten Volvo-Modellen
10500	205 Ltr.	Leihfass	
10501	60 Ltr.	Garagenfass	
10508	1 Ltr.	Dose	
Aral SuperTronic G SAE 0W-30		ACEA A3/B3, A3/B4 • API SL/ CF • MB-Freigabe 229.3/ 229.5 • VW 502 00/ 505 00 • BMW Longlife-01 • Opel GM-LL-A-025/ GM-LL-B-025	
10386	lose Ware		<p>Das vollsynthetische Hochleistungs-Motorenöl für Mercedes-Benz, VW, BMW- und GM-/ Opel-Pkw mit Otto- und Dieselmotoren.</p> <ul style="list-style-type: none"> • erfüllt höchste Anforderungen an den Verschleißschutz • Leichtlauföl zur Erzielung von verlängerten Ölwechselintervallen bei flexiblen Wartungsperioden
10380	205 Ltr.	Leihfass	
10381	60 Ltr.	Garagenfass	
10383	4 Ltr.	Kanister	
10382	1 Ltr.	Dose	
Aral SuperTronic LongLife III SAE 5W-30		ACEA C3 • MB-Freigabe 229.51 • VW 504 00/ 507 00 (erfüllt die technischen Anforderungen der ehemaligen VW-Norm 503 01) • BMW Longlife-04 • Porsche C30	
10476	lose Ware		<p>Das High-Performance-Motorenöl speziell für Pkw des VW Konzerns* (VW, Audi, SEAT, Škoda) mit Otto- und Dieselmotoren.</p> <ul style="list-style-type: none"> • erfüllt Anforderungen von ACEA 2007 (A3/B4) • erfüllt höchste Anforderungen an den Verschleißschutz • Aral Low SAPS-Technologie für maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters • für Fahrzeuge mit und ohne LongLife-Service geeignet <p>* ausgenommen R5- und V10-TDI-Pumpe-Düse-Motoren in Phaeton, Touareg und T5 sowie bestimmte Pumpe-Düse-Motoren ohne LongLife-Service und ohne DPF.</p> <p>Bitte Bordhandbuch prüfen!</p>
10470	205 Ltr.	Leihfass	
10471	60 Ltr.	Garagenfass	
10472	20 Ltr.	Kanister	
20479	4 Ltr.	Kanister	
20478	1 Ltr.	Dose	



Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
Motorenöle für Pkw			
Aral HighTronic C SAE 5W-30		ACEA C1, Ford WSS-M2C934-B	
10586	lose Ware		Das High-Performance-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie. <ul style="list-style-type: none"> • erfüllt Anforderungen von ACEA 2007 (A1/B1, A5/B5) • speziell für Pkw mit Dieselpartikelfilter entwickelt, welche ein ACEA C1 Motorenöl benötigen, mit Aral Low SAPS-Technologie für maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters
10582	205 Ltr.	Leihfass	
10589	1 Ltr.	Dose	
Aral HighTronic F SAE 5W-30		ACEA A1/B1, A5/B5 • API SL/ CF • Ford WSS-M2C913-A, WSS-M2C913-B, WSS-M2C913-C • ILSAC GF-4	
10336	lose Ware		Das High-Performance-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie speziell für Pkw von Ford, Chrysler, Jaguar und Land Rover. <ul style="list-style-type: none"> • für Otto- und Dieselmotoren
10330	205 Ltr.	Leihfass	
10331	60 Ltr.	Garagenfass	
10332	1 Ltr.	Dose	
Aral HighTronic G SAE 5W-30		ACEA C3 • API SM/ CF • Erfüllt dexos2 Anforderungen	
21386	lose Ware		Das High-Performance-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie. <ul style="list-style-type: none"> • erfüllt Anforderungen von ACEA 2007 (A3/B3, A3/B4) • Speziell entwickelt für alle Opel Benzin- und Dieselmotoren ab Modelljahr 2010 mit GM dexos2 Anforderung. Zudem ist das Produkt voll rückwärtskompatibel, d.h. auch für alle älteren Fahrzeuge, z. B. gemäß der vorherigen Norm GM-LL-A-025 und GM-LL-B-025. • moderne Low Ash-Formulierung in Aral Synth-Technologie sorgt für hervorragenden Verschleißschutz • ermöglicht geringeren Kraftstoffverbrauch durch reduziertes Reibverhalten • Erhöhung der Effizienz und Lebensdauer von Partikelfiltern und Katalysatoren
21380	208 Ltr.	Leihfass	
21381	60 Ltr.	Garagenfass	
21387	1 Ltr.	Dose	
Aral HighTronic J SAE 5W-30		ACEA C2 • PSA B71 2290	
20196	lose Ware		Das High-Performance-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie. <ul style="list-style-type: none"> • speziell für Fahrzeuge des PSA-Konzerns und asiatischer Hersteller, welche ein Motorenöl nach ACEA C2 Spezifikation benötigen
20190	208 Ltr.	Leihfass	
20191	60 Ltr.	Garagenfass	
20197	1 Ltr.	Dose	
Aral HighTronic M SAE 5W-30		ACEA A3/B3, A3/B4 • API SL/ CF • MB-Freigabe 229.3/ 229.5 • VW 502 00/ 505 00 • BMW Longlife-01 <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">Auf Abverkauf</div>	
21396	lose Ware		Das High-Performance-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie für anspruchsvolle Fahrbedingungen. Aschehaltige Formulierung mit erstklassiger Additivierung. <ul style="list-style-type: none"> • bei Mercedes Benz für PKWs mit Otto- sowie alle Dieselmotoren ohne Partikelfilter • für Otto- und Dieselmotoren, unter anderem solche der VW Gruppe Wird vorauss. in Q4 von HighTronic M 5W-40 ersetzt und anschließend gestrichen.
21390	208 Ltr.	Leihfass	
21391	60 Ltr.	Garagenfass	
21397	1 Ltr.	Dose	

Motorenöle

Pkw-Produkte

Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
Motorenöle für Pkw			
Aral HighTronic R SAE 5W-30		ACEA C4 • Renault RN0720	
16006	lose Ware		Das High-Performance-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie. • speziell für alle modernen Renault Diesel, auch mit Partikelfilter
16000	208 Ltr.	Leihfass	
16001	60 Ltr.	Garagenfass	
16007	1 Ltr.	Dose	
Aral HighTronic SAE 5W-40		ACEA C3 • API SL/ CF • MB-Freigabe 229.31 • VW 502 00/ 505 00/ 505 01 • Fiat 9.55535-S2 • Ford WSS-M2C917-A • Renault RN0700 / RN0710 • Porsche A40	
20636	lose Ware		Das High-Performance-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie für anspruchsvolle Fahrbedingungen. • erfüllt Anforderungen von ACEA 2007 (A3/B3, A3/B4) • für Otto- und Dieselmotoren • Low SAPS Öl • große Leistungsreserven in Motoren mit verlängerten Ölwechselintervallen und geringem Ölnachfüllbedarf • spart Kraftstoff und schont die Umwelt
20630	205 Ltr.	Leihfass	
20631	60 Ltr.	Garagenfass	
20633	20 Ltr.	Kanister	
20634	4 Ltr.	Kanister	
20637	1 Ltr.	Dose	
Aral HighTronic M SAE 5W-40		ACEA A3/B3, A3/B4 • API SN/ CF • MB-Freigabe 229.3/ 229.5 • VW 502 00/ 505 00 • BMW Longlife-01 • Renault RN0700 / 0710 • Porsche A40 NEU	
21406	lose Ware		Das High-Performance-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie für anspruchsvolle Fahrbedingungen. Aschehaltige Formulierung mit erstklassiger Additivierung. • bei Mercedes Benz für PKWs mit Otto- sowie alle Dieselmotoren ohne Partikelfilter • für Otto- und Dieselmotoren, unter anderem solche der VW Gruppe
21400	208 Ltr.	Leihfass	
21401	60 Ltr.	Garagenfass	
21407	1 Ltr.	Dose	



Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
------------------	--------	---------	--

Motorenöle für Pkw

Aral BlueTronic SAE 10W-40		ACEA A3/B4 • API SL/ CF • MB-Freigabe 229.1 • VW 501 01/ 505 00	
20486	lose Ware		Das Leichtlauf-Motorenöl mit Aral Synthese-Technologie. • für Otto- und Dieselmotoren
10480	205 Ltr.	Leihfass	
10481	60 Ltr.	Garagenfass	
10487	20 Ltr.	Kanister	
20484	4 Ltr.	Kanister	
20488	1 Ltr.	Dose	

Aral Tronic SAE 15W-40		ACEA A3/B3 • API SH/ CG-4 • MB-Freigabe 229.1	
10496	lose Ware		Mehrbereichsöl mit ausgewähltem Mineralöl • einsetzbar in Otto- und Dieselmotoren
10490	205 Ltr.	Leihfass	
10491	60 Ltr.	Garagenfass	
10492	20 Ltr.	Kanister	
10644	4 Ltr.	Kanister	
10647	1 Ltr.	Dose	

Motorenöle

Lkw-Produkte

Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
Motorenöle für Nutzfahrzeuge			
Aral SuperTurboral SAE 5W-30		ACEA E4, E7 • MB-Freigabe 228.5 • DAF HP-1/HP-2 • MAN M 3277 • MTU (Ölklasse 3) • Renault RXD • Scania LDF • Voith-Retarder Ölklasse B • Volvo VDS-2 • ZF TE-ML 07C	
11486	lose Ware		<p>Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl für den Einsatz in nahezu allen Nutzfahrzeugen europäischer Hersteller.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kraftstoffeinsparungen von durchschnittlich 4 % gegenüber einem Öl der Viskosität 15W-40 (nachgewiesen in zahlreichen Flottentests) • für Langzeit-Ölwechselintervalle bis 150.000 km (bitte Herstellerangaben beachten!) • optimale Kaltstarteigenschaften • hervorragende Ergebnisse bei der Reduzierung von Ablagerungen im Turbolader und Ladeluftkühler • hoher Verschleißschutz für lange Motorlebensdauer • optimale Leistungsreserven auch bei Dieselmotoren mit hohem Schwefelgehalt (z.B. in Ländern mit schlechter Kraftstoffqualität) <p>Darf nicht in Ottomotoren verwendet werden!</p>
11480	205 Ltr.	Leihfass	
11481	60 Ltr.	Garagenfass	
11482	20 Ltr.	Kanister	
11488	4 Ltr.	Kanister	
Aral SuperTurboral LA SAE 5W-30		ACEA E6, E7 • MB-Freigabe 228.51 • MAN M 3477 • Volvo VDS-3 • Renault RLD-2 / RXD	
20356	lose Ware		<p>Aral SuperTurboral LA 5W-30 ist ein Aral Synthese-Technologie Motorenöl für den Einsatz in nahezu allen Nutzfahrzeugen europäischer Hersteller, die ein Low Ash-Öl benötigen. Die einzigartige Aral Synthese-Technologie sorgt für höchste Sauberkeit im Motorenölkreislauf und im Dieselpartikelfilter. Es ist für Euro 3-, Euro 4- und Euro 5-Motoren, auch bei Temperaturen unter -30°C, für längste Ölwechselintervalle einsetzbar (Herstellerangaben beachten).</p> <ul style="list-style-type: none"> • exzellente Tieftemperatureigenschaften sorgen für eine schnelle Durchölung des Motors und vermindern somit den Verschleiß • ermöglicht eine optimale Wirkungsweise der Abgasnachbehandlungssysteme, auch bei sehr tiefen Temperaturen • ausgezeichnete Motorsauberkeit durch minimierte Ablagerungen und optimiertes Detergent-System führen zu einer Verlängerung der Ölwechselintervalle (Herstellervorschriften beachten) und somit zur Reduzierung der Betriebskosten • Kraftstoffeinsparpotential durch Reduzierung der inneren Reibung
20350	208 Ltr.	Leihfass	
20353	20 Ltr.	Kanister	
20354	4 Ltr.	Kanister	
Aral MegaTurboral LA SAE 10W-40		ACEA E6, E7 • MB-Freigabe 228.51/ 235.27 • MAN M 3477 • MTU (Ölklasse 3.1) • Renault RXD / RLD-2 • Voith-Retarder Ölklasse A • Volvo VDS-3	
13966	lose Ware		<p>Das neue Aral MegaTurboral LA leistet nicht nur einen wesentlichen Beitrag zur Erfüllung der strengen Richtlinien von Euro 4 und Euro 5. Dieses Höchstleistungs-Dieselmotorenöl verhindert auch in erheblichem Maße Ablagerungen an Kolben, Kolbenringen, Nocken, Kipphebeln und allen stark beanspruchten Teilen im Motor. Der minimierte Anteil von Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (Low SAPS-Öl) macht Aral MegaTurboral LA zum idealen Partner der neuen Euro 5-Motoren von MAN und Mercedes-Benz.</p> <ul style="list-style-type: none"> • optimiert den Wirkungsgrad der Abgasnachbehandlung zur Einhaltung der gesetzlich vorgeschriebenen Euro 5-Grenzwerte • ermöglicht längstmögliche Ölwechselintervalle • minimiert den Verschleiß und verlängert die Lebensdauer der Aggregate • verhindert durch detergierende Additive nachhaltig Ablagerungen und sorgt so für beste Motorsauberkeit • reduziert durch dispergierende Additive und hohes Rußtragevermögen die Gefahr von Öleindickung <p>Darf nicht in Ottomotoren verwendet werden!</p>
13960	205 Ltr.	Leihfass	
13962	20 Ltr.	Kanister	
13965	4 Ltr.	Kanister	



Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
Motorenöle für Nutzfahrzeuge			
Aral MegaTurboral S SAE 10W-40		ACEA E7 • API CH-4 • Scania LDF-2 • Volvo VDS-3	
20136	lose Ware		<p>Modernes Hochleistungs-Dieselmotorenöl, das unter Berücksichtigung der Herstellervorgaben auch bei längsten Ölwechselintervallen eingesetzt werden kann.</p> <ul style="list-style-type: none"> • für Lkw und Busse europäischer Hersteller (insbes. Scania), deren Betrieb kein Low SAPS-Öl erfordert • geeignet auch für ältere Nutzfahrzeuge, Busse und Offroad-Equipment, wenn die entsprechenden Spezifikationen gefordert werden
20130	205 Ltr.	Leihfass	
Aral MegaTurboral SAE 10W-40		ACEA E4, E7 • API CF • MB-Freigabe 228.5 • MAN M 3277 • Renault RXD / RLD-2 • Voith-Retarder Ölklasse B • Volvo VDS-2	
13937	lose Ware		<p>Leichtlauf-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie für aktuelle Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit der Eignung für lange Ölwechselintervalle. Erfüllt die hohen Anforderungen der Nutzfahrzeughersteller sowie die strengen europäischen Testanforderungen. Nicht geeignet für Euro 4 und Euro 5 Fahrzeuge, die ein Low SAPS-Motorenöl benötigen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • erfüllt Anforderungen von ACEA 2010 • minimaler Verschleiß durch einen tragfähigen Ölfilm auch bei extremer thermischer Beanspruchung und mechanischer Belastung • sehr gutes Kaltstartverhalten durch eine abgesenkte Tieftemperaturviskosität • große Leistungsreserven auch bei Dieselmotoren mit hohem Schwefelgehalt • ermöglicht Langzeit-Ölwechselintervalle bis 120.000 km (bitte Herstellervorschriften beachten!) <p>Darf nicht in Ottomotoren verwendet werden!</p>
13930	205 Ltr.	Leihfass	
13931	60 Ltr.	Garagenfass	
13932	20 Ltr.	Kanister	
10625	5 Ltr.	Kanister	
Aral MegaTurboral VR SAE 10W-40		ACEA E9 • API CJ-4 • MB-Freigabe 228.31 • Volvo VDS-4 • Renault RLD-3 • MAN M 3275 • Cummins CES 20081 • Caterpillar ECF-3 • Mack EO-0 Premium Plus	
20206	lose Ware		<p>Aral MegaTurboral VR 10W-40 ist ein Low-SAPS Nutzfahrzeug-Dieselmotorenöl für neueste Fahrzeuge, die einen Schmierstoff nach ACEA E9 und / oder API CJ-4 erfordern. Das Produkt ist für Nutzfahrzeuge im Straßenverkehr sowie im Off-Road Bereich entwickelt worden, welche mit Dieselpartikelfiltern ausgestattet sind und somit ein Low-SAPS Motorenöl benötigen. Es ist besonders auch für Volvo-, Renault-, Caterpillar- und Cummins Motoren in Nutzfahrzeugen für längste Ölwechselintervalle (Herstellervorschriften beachten) einsetzbar.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ermöglicht durch die Syntheseanteile längste Ölwechselintervalle (lt. Herstellervorschrift) auch unter schwersten Bedingungen und reduziert somit Wartungsaufwand sowie daraus resultierende Standzeiten und Kosten • minimiert Verschleiß, schützt Motoren und verlängert deren Lebensdauer • optimiert wegen der benutzten Low-SAPS Technologie den Wirkungsgrad der Abgasnachbehandlung und gewährleistet so die sichere Einhaltung der gesetzlich vorgeschriebenen Emissionsgrenzwerte • enthält Additive mit ausgeprägten detergierenden Eigenschaften, die nachhaltig Ablagerungen verhindern und für beste Motorensauberkeit sorgen <p>Darf nicht in Ottomotoren verwendet werden!</p>
20200	208 Ltr.	Leihfass	
20203	20 Ltr.	Kanister	

Motorenöle

Lkw-Produkte

Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
Motorenöle für Nutzfahrzeuge			
Aral ExtraTurboral SAE 10W-40		ACEA E7 • API CI-4/ SL • MB-Freigabe 228.3/ 229.1/ 235.28 • Caterpillar ECF-2 • Cummins CES 20076, CES 20077, CES 20078 • DAF HP-1/HP-2 • MAN M 3275 • MTU (Ölklasse 2) • Renault RLD • Voith Retarder Ölklasse B • Volvo VDS-2	
11166	lose Ware		Leichtlauf-Motorenöl mit Aral Synthese-Technologie für gemischte Fuhrparks mit Diesel- und Ottomotoren. Mit einer sehr leistungsfähigen Additivierung für nennenswerte Kraftstoffersparnis und einem sehr breiten Anwendungsbereich. <ul style="list-style-type: none"> • Reduzierung der Logistikkosten durch vereinfachte Lagerhaltung • gutes Kaltstartverhalten und schnelle Ölversorgung des Motors • wirkungsvolle Vorbeugung gegen Kalt- und Schwarzschlamm • Erfüllung der hohen Anforderungen an Motorensauberkeit
11190	205 Ltr.	Leihfass	
11191	60 Ltr.	Garagenfass	
11182	20 Ltr.	Kanister	
21198	5 Ltr.	Kanister	
21197	1 Ltr.	Dose	
Aral PlusTurboral SAE 15W-40		ACEA E7 • API CI-4/ SJ • MB-Freigabe 228.3 • Caterpillar ECF-2 • Cummins CES 20076, CES 20077 • MAN M 3275 • Renault RLD • Volvo VDS-2	
11276	lose Ware		Mineralölbasisches SHPD-Motorenöl (Super High Performance Diesel) mit hervorragendem Leistungsvermögen und einem speziell auf den Nutzfahrzeugeinsatz abgestimmten Additivpaket.
11270	205 Ltr.	Leihfass	
11272	60 Ltr.	Garagenfass	
11281	20 Ltr.	Kanister	
21274	4 Ltr.	Kanister	
Aral MultiTurboral SAE 15W-40		ACEA E2 • API CG-4/ SH • MB-Freigabe 228.1/ 229.1 • MAN 271 • Volvo VDS	
11426	lose Ware		Mineralölbasisches Universal-Motorenöl mit sehr gutem Leistungsvermögen für gemischte Fuhrparks mit Diesel- und Ottomotoren. <ul style="list-style-type: none"> • hervorragende Motorsauberkeit auch bei schwersten Betriebszuständen • verhindert Kaltschlamm- und Schwarzschlamm-Bildung • große Reserven bei langen Ölwechselintervallen und schwierigen Betriebsbedingungen, z. B. Stop-and-go-Betrieb
11420	205 Ltr.	Leihfass	
11422	60 Ltr.	Garagenfass	
11438	20 Ltr.	Kanister	
11465	5 Ltr.	Kanister	
11468	1 Ltr.	Dose	
Aral BasicTurboral SAE 10W		API CF/ SF • MB-Freigabe 228.0 • Voith Retarder Ölklasse A	
11416	lose Ware		Mineralölbasisches Einbereichsmotorenöl mit leistungsfähiger Additivierung, auch als Hydrauliköl. In hydraulischen Kupplungen, in Retardern und Getrieben einsetzbar (bitte Herstellerangaben beachten).
11210	205 Ltr.	Leihfass	
11214	20 Ltr.	Kanister	
Aral BasicTurboral SAE 20W-20		API CF/ SF • MB-Freigabe 228.0 • Voith Retarder Ölklasse A	
11446	lose Ware		Mineralölbasisches Einbereichsmotorenöl mit leistungsfähiger Additivierung, auch als Hydrauliköl. In hydraulischen Kupplungen, in Retardern und Getrieben einsetzbar (bitte Herstellerangaben beachten).
11220	205 Ltr.	Leihfass	
11224	20 Ltr.	Kanister	



Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
Motorenöle für Nutzfahrzeuge			
Aral BasicTurboral SAE 30		API CF/ SF • MB-Freigabe 228.0	
11476	lose Ware		Mineralölbasisches Einbereichsmotorenöl mit leistungsfähiger Additivierung, auch als Hydrauliköl. In hydraulischen Kupplungen, in Retardern und Getrieben einsetzbar (bitte Herstellerangaben beachten).
11230	205 Ltr.	Leihfass	
11237	20 Ltr.	Kanister	
Aral BasicTurboral SAE 40		API CF/ SF • MB-Freigabe 228.0	
11240	205 Ltr.	Leihfass	Mineralölbasisches Einbereichsmotorenöl mit leistungsfähiger Additivierung, auch als Hydrauliköl. In hydraulischen Kupplungen, in Retardern und Getrieben einsetzbar (bitte Herstellerangaben beachten).
11392	20 Ltr.	Kanister	
Aral BasicTurboral SAE 50		API CF/ SF • MB-Freigabe 228.0	
11250	205 Ltr.	Leihfass	Mineralölbasisches Einbereichsmotorenöl mit leistungsfähiger Additivierung, auch als Hydrauliköl. In hydraulischen Kupplungen, in Retardern und Getrieben einsetzbar (bitte Herstellerangaben beachten).
Aral Kowal CNG SAE 15W-40		MB-Freigabe 226.9 • DAF HP GAS • MAN M 3271-1 • Renault RGD • Volvo CNG	
61270	205 Ltr.	Leihfass	Hochleistungs-Motorenöl speziell für Nutzfahrzeuge mit Gasmotoren, die mit Flüssiggas (LNG) bzw. Erdgas (CNG) betrieben werden. <ul style="list-style-type: none"> • bietet ausgeprägten Schutz vor Ablagerungen • gutes Reinigungs- und Schmutztragevermögen • sicherer Schmierfilm, auch bei hohen Temperaturen
Aral SuperTraktoral SAE 10W-40		ACEA E2 • API CF-4/ CE/ SF/ GL-4 • John Deere JDM J27 • Massey Ferguson M1144, M1139 • ZF TE-ML 06C, 06D, 07B • Kann verwendet werden, wenn folgende Spezifikationen gefordert sind: Ford M2C-134D, M2C-159B • John Deere J20C • Massey Ferguson M1135	
11740	205 Ltr.	Leihfass	Traktor-Universalöl auf Mineralölbasis vom Typ STOU. Dank universeller Eigenschaften geeignet für Motoren (Saug- und Turbodiesel), Getriebe (insbesondere mit Nassbremsen) und Hydraulik. Sicher und wirtschaftlich mit bestem Viskositätsverhalten und hohem Verschleißschutz.
11741	60 Ltr.	Garagenfass	
11743	20 Ltr.	Kanister	

Getriebeöle

Pkw und Nutzfahrzeuge

Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
ATF			
Aral Getriebeöl SGF 84		MB-Freigabe 236.2	
15666	lose Ware		Getriebeöl für Automatikgetriebe gem. GM-Typ A, Suffix A (TASA) und anderer Anwendungsfälle entsprechend den Herstellervorschriften.
15670	205 Ltr.	Leihfass	
15677	20 Ltr.	Kanister	
Aral Getriebeöl ATF 22		MB-Freigabe 236.6 • MAN 339 Typ Z1/V1 • Voith 55.6335.3X • ZF TE-ML 03D, 04D, 11A, 14A, 17C	
15956	lose Ware		Getriebeöl für Automatikgetriebe gem. GM-Spezifikation ATF Typ II D, Einsatz in Automatik-/Handschaltgetrieben, Kupplungs- und Lenkungssystemen.
15960	205 Ltr.	Leihfass	
15964	60 Ltr.	Garagenfass	
15972	20 Ltr.	Kanister	
15973	1 Ltr.	Dose	
15968	0,5 Ltr.	Dose	
Aral Getriebeöl ATF 55		MB-Freigabe 236.9 • MAN 339 Typ Z1/V1 • Voith 55.6335.3X • Volvo Transmission Oil 97341 • ZF TE-ML 04D, 14A, 17C	
15926	lose Ware		Getriebeöl für Automatikgetriebe gem. ehemaliger GM-Spezifikation Dexron III F-30589.
15910	205 Ltr.	Leihfass	
15912	60 Ltr.	Garagenfass	
15922	20 Ltr.	Kanister	
15928	1 Ltr.	Dose	
Aral Getriebeöl ATF M 12		MB-Freigabe 236.12	
15946	lose Ware		Getriebeöl für den Einsatz in automatischen Pkw-Getrieben gem. aktueller MB-Vorschrift und GM-Spezifikation mit Kraftstoffeinsparpotenzial.
15940	205 Ltr.	Leihfass	
Aral Getriebeöl ATF J		Daihatsu Alumix ATF Multi • Honda ATF Z-1 (nicht für CVT-Getriebe) • JASO M315 Type 1A • Mazda ATF D-III und ATF M-3 • Mitsubishi Diamond SP-II, SP-III • Nissan Matic Fluid C, D, J • Suzuki ATF Oil and ATF Oil Special • Toyota Type T, T-II, T-III, T-IV	
56636	lose Ware		<ul style="list-style-type: none"> • Automatikgetriebeöl in Aral Synthese-Technologie • speziell entwickelt für den Einsatz in Automatikgetrieben diverser asiatischer Pkw-Hersteller • erfüllt und übertrifft die JASO 1A Anforderung moderner Automatikgetriebe gemäß Herstellervorschrift • hervorragende Oxidations- und Reibwertstabilität, kombiniert mit außerordentlich guten Kälteeigenschaften, sorgen für hervorragenden Schaltkomfort über lange Intervalle auch bei extremen Temperaturen
56630	205 Ltr.	Leihfass	
56633	20 Ltr.	Kanister	
56638	1 Ltr.	Dose	
Aral Getriebeöl ATF E-S		MB-Freigabe 236.8 • MAN 341 Typ Z2/V2 • Voith 55.6336.3X • ZF TE-ML, 04D, 09X, 14B, 16L	
15870	205 Ltr.	Leihfass	<p>Vollsynthetisches Automatikgetriebeöl gemäß GM-Spezifikation ATF Typ II E.</p> <ul style="list-style-type: none"> • für verlängerte Ölwechselintervalle in MB- und ZF-Getriebeautomaten



Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
ATF			

Aral Getriebeöl ATF LD		MB-Freigabe 236.81 • MAN 339 TYP Z3/V2 • Voith H55.6336.3X • ZF TE-ML 04D, 11B, 14C, 16M	
20150	205 Ltr.	Leihfass	<p>Vollsynthetisches Fluid für Automatik- und Lastschaltgetriebe sowie für Hydraulikanlagen in den Bereichen Automotive und Industrie. Speziell entwickelt für verlängerte Ölwechselintervalle in Automatik-Lastschaltgetrieben bestimmter Lkw und Busse.</p> <ul style="list-style-type: none"> • besonders vorteilhaft einsetzbar in gemischten Nfz-Flotten mit Getriebesystemen von Allison, Mercedes-Benz, Voith und ZF • einzigartige Tieftemperatureigenschaften und hohe Reibwertstabilität sichern ein großes Maß an Betriebssicherheit, Schaltkomfort und Verschleißschutz für kritische Bauteile moderner Getriebeautomaten
20153	20 Ltr.	Kanister	

Schaltgetriebe

Aral Getriebeöl EP SAE 80W		API GL-4 • MB-Freigabe 235.1 • MAN 341 Typ Z1/E1 • ZF TE-ML 02A, 17A	
15056	lose Ware		Standard-Getriebeöl für Schalt- und Achsgetriebe, die ein Öl nach API GL-4 fordern.
15080	205 Ltr.	Leihfass	
15084	60 Ltr.	Garagenfass	
15113	20 Ltr.	Kanister	
15089	0,5 Ltr.	Flasche	

Aral Getriebeöl EP SAE 85W-90		API GL-4 • MB-Freigabe 235.1 • MAN 341 Typ Z1/E1 • ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A	
15126	lose Ware		Mehrbereichsgetriebeöl für Schalt- und Achsgetriebe, die ein Öl nach API GL-4 fordern.
15090	205 Ltr.	Leihfass	
15094	60 Ltr.	Garagenfass	
15103	20 Ltr.	Kanister	
15108	1 Ltr.	Dose	

Aral Getriebeöl EP SAE 85W-140		API GL-4	
15074	20 Ltr.	Kanister	Mehrbereichsgetriebeöl für Handschaltgetriebe und Achsantriebe, die ein Öl nach API GL-4 fordern.

Aral Getriebeöl EP SYNTH SAE 75W-90		API GL-4 + • VW 501 50 (G50)	
15476	lose Ware		<p>Hochleistungs-Getriebeöl in Aral Synthese-Technologie mit Leichtlaufeigenschaften.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mehrbereichscharakter SAE 75W-90 für Pkw-Schaltgetriebe, Zweiradgetriebe und Achsgetriebe sowie für Nutzfahrzeug-Aggregate (z.B. Lkw, Baumaschinen, landwirtschaftliche Aggregate)
15470	205 Ltr.	Leihfass	
15474	60 Ltr.	Garagenfass	
15462	20 Ltr.	Kanister	
15468	1 Ltr.	Dose	

Getriebeöle

Pkw und Nutzfahrzeuge

Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
Schaltgetriebe			
Aral Getriebeöl SNS SAE 75W-80		API GL-4 • MAN 341 Typ Z3/E3 • ZF TE-ML 02D	
26356	lose Ware		Hochdruckgetriebeöl in Aral Synthese-Technologie. • für den Einsatz in Handschaltgetrieben mit und ohne Intarder, in mechanischen Getrieben und Lenkungen • Einsatz in Nutzfahrzeugen auch für verlängerte Ölwechselintervalle (bitte Herstellerangaben beachten!)
26350	205 Ltr.	Leihfass	
26352	20 Ltr.	Kanister	
Aral Getriebeöl SNS-A SAE 75W-85		API GL-4 • MB-Freigabe 235.4 • MAN 341 TYP E4 • Volvo Transmission Oil 97307	
20180	205 Ltr.	Leihfass	Vollsynthetisches Hochleistungs-Schaltgetriebeöl mit hoher thermischer Stabilität. Speziell für Nutzfahrzeuge entwickelt, ermöglicht es eine deutliche Verlängerung der Ölwechselfristen (Herstellervorschriften beachten). • Viskositätslage SAE 75W-85 garantiert auch bei tiefsten Temperaturen eine exzellente Schaltbarkeit und trägt durch seine Leichtlaufeigenschaften zur Kraftstoffersparnis bei • geeignet für alle Schaltgetriebe, die eine API Klasse zwischen GL-1 und GL-4 erfordern
20183	20 Ltr.	Kanister	
Aral Getriebeöl SNS-B SAE 75W-80		API GL-4 • MAN 341 Typ E4/VR • Voith Retarder Ölklasse C	
26396	lose Ware		Vollsynthetisches Hochleistungs-Getriebeöl für Schaltgetriebe und Achsantriebe. • für Wartungsintervalle bis 400.000 km (bitte Herstellervorgaben beachten!)
26394	205 Ltr.	Leihfass	
26392	20 Ltr.	Kanister	
Aral Getriebeöl SNS-AT SAE 75W-90		API GL-4 • MB-Freigabe 235.11	
20140	205 Ltr.	Leihfass	Vollsynthetisches Hochleistungs-Getriebeöl für Schaltgetriebe in Nutzfahrzeugen. Besonders geeignet für den Einsatz in Mercedes-Benz Fahrzeugen der Baureihen Actros, Axor und Atego. • Mehrbereichviskosität erlaubt den ganzjährigen Einsatz • verwendbar sowohl bei sehr niedrigen als auch bei sehr hohen Temperaturen • großes Maß an Betriebssicherheit unter allen Bedingungen
20143	20 Ltr.	Kanister	
Aral Fluid HGS SAE 80W		API GL-4 • Case MS 1207, MS 1209 • MF M1145, M1143, M1135 (Service) • Volvo WB 101 • ZF TE-ML 03E, 05F, 17E	
15176	lose Ware		Kombiniertes Hydraulik-/Getriebeöl (Typ UTTO). • für moderne Schlepper und Nutzfahrzeuge, wenn für Hydrauliksystem, Bremsen und Getriebe ein einheitlicher Schmierstoff empfohlen wird • zuverlässiger Betrieb auch bei schwerem Einsatz
15180	205 Ltr.	Leihfass	
15181	60 Ltr.	Garagenfass	
15187	20 Ltr.	Kanister	
Aral Fluid T0-4 SAE 10W		Allison C4 • Cat Lastschaltgetriebeöl (TDTO) • Komatsu • ZF TE-ML 03C	
15200	205 Ltr.	Leihfass	Universalgetriebeöl für Baumaschinen und landwirtschaftliche Geräte. Einsetzbar in Lastschaltgetrieben, Seitenantrieben, nassen Bremsen und Achsantrieben gemäß Herstellerspezifikationen.



Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
Schaltgetriebe			
Aral Fluid TO-4 SAE 30		Allison C4 • Cat Lastschaltgetriebeöl (TDTO) • Komatsu • ZF TE-ML 03C, 07F	
15226	lose Ware		Universalgetriebeöl für Baumaschinen und landwirtschaftliche Geräte. Einsetzbar in Lastschaltgetrieben, Seitenantrieben, nassen Bremsen und Achsantrieben gemäß Herstellerspezifikationen.
15190	205 Ltr.	Leihfass	
Aral Fluid TO-4 SAE 50		Cat Lastschaltgetriebeöl (TDTO) • Komatsu	
15236	lose Ware		Universalgetriebeöl für Baumaschinen und landwirtschaftliche Geräte. Einsetzbar in Lastschaltgetrieben, Seitenantrieben, nassen Bremsen und Achsantrieben gemäß Herstellerspezifikationen.
15210	205 Ltr.	Leihfass	
Achsantriebe			
Aral Getriebeöl HYP LS SAE 85W-90		API GL-5 • ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C	
14406	lose Ware		Hypoid-Getriebeöl mit Limited-Slip-(LS)-Zusatz für den Einsatz in gesperrten Achssystemen, in Verteilergetrieben, Differenzialen mit Achsantrieben, Getrieben in Pkw und Nfz.
14410	205 Ltr.	Leihfass	
14412	20 Ltr.	Kanister	
Aral Getriebeöl HYP SAE 80W		API GL-5 • MAN 342 Typ M1 • ZF TE-ML 17B	
14246	lose Ware		Hypoid-Getriebeöl für höchstbelastete Achsantriebe und Lenkungen. • auch für nicht synchronisierte Handschaltgetriebe (Herstellerangaben beachten!)
14280	205 Ltr.	Leihfass	
14242	20 Ltr.	Kanister	
Aral Getriebeöl HYP SAE 85W-90		API GL-5 • MB-Freigabe 235.0 • MAN 342 Typ M1 • ZF TE-ML 05A, 16C, 17B, 19B, 21A	
14256	lose Ware		Hypoid-Getriebeöl für den Einsatz in Achssystemen, Verteilergetrieben, Differenzialen mit Achsantrieben, Getrieben in Pkw und Nfz.
14290	205 Ltr.	Leihfass	
14294	60 Ltr.	Garagenfass	
14303	20 Ltr.	Kanister	
14257	1 Ltr.	Dose	
Aral Getriebeöl HYP SAE 85W-140		API GL-5 • ZF TE-ML 05A, 16D, 21A	
14276	lose Ware		Universalgetriebeöl mit Leichtlaufeigenschaften, das die internationalen API-Klassifikationen GL-4 und GL-5 übertrifft. • bestens für den wirtschaftlichen Einsatz im gesamten Antriebsstrang moderner Fahrzeuge geeignet • höherer Wirkungsgrad der Getriebe und verringerter Kraftstoffverbrauch durch Grundölkomponenten aus dem speziellen Aral Hydrocrack-Syntheseverfahren
14270	205 Ltr.	Leihfass	
14232	20 Ltr.	Kanister	

Getriebeöle

Pkw und Nutzfahrzeuge

Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
Achsantriebe			
Aral Getriebeöl SNA-D SAE 80W-90		API GL-5 • MB-Freigabe 235.20 • MAN 342 M3 • Scania STO 1:0 • ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A	
26410	205 Ltr.	Leihfass	Mehrbereichs-Achsgetriebeöl für hochbelastete Getriebe mit Hypoid-, Spiral- und Schrägverzahnung, Antriebsachsen, auch mit großem Achsversatz, sowie Endantriebe. Weiter Einsatzbereich dank Mehrbereichs-Charakteristik. Aral Getriebeöl SNA-D erfüllt die Anforderungen diverser OEMs für Lkw, Pkw, Lieferwagen, Busse und Landmaschinen.
Aral Getriebeöl HYP SYNTH SAE 75W-90		API GL-5	
14376	lose Ware		Hochleistungs-Getriebeöl in Aral Synthese-Technologie mit Leichtlauf Eigenschaften. <ul style="list-style-type: none"> • Mehrbereichscharakter SAE 75W-90 für hochbelastete (Hypoid-) Antriebsachsen • für stark beanspruchte Getriebe (Schalt-/Achsgetriebe) im Pkw-, Zweirad- und Nutzfahrzeugbereich (z. B. Lkw, Baumaschinen, landwirtschaftliche Aggregate) (Herstellerrangaben beachten)
14370	205 Ltr.	Leihfass	
14374	60 Ltr.	Garagenfass	
14377	20 Ltr.	Kanister	
Aral Getriebeöl BS SAE 75W-90		API GL-5 • MAN 342 Typ S1 • Scania STO 1:0 • ZF TE-ML 05B, 12B, 17B, 19C, 21B	
26326	lose Ware		Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl für Lkw- und Pkw-Hinterachsen. Auch für Schaltgetriebe, die ein Öl nach API GL-5 fordern (Scania).
26320	205 Ltr.	Leihfass	
Aral Getriebeöl BS-LSX SAE 75W-140		API GL-5 • MB-Freigabe 235.61 • MAN 342 M2 • ZF TE-ML 05D, 12D, 16G, 18, 21D	
26340	205 Ltr.	Leihfass	Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl mit LS-Zusatz für den Einsatz in Pkw mit gesperrten Achssystemen, in Achsen, Schaltgetrieben und Nebenaggregaten in Nfz für längere Intervalle.
26344	50 Ltr.	Garagenfass	
26342	20 Ltr.	Kanister	
Aral Getriebeöl SNA-C SAE 75W-90		API GL-5 • MB-Freigabe 235.8 • MAN 342 Typ S1 • Scania STO 1:0 • Volvo Transmission Oil 97312 • ZF TE-ML 05B, 12B, 16F, 17B	
26406	lose Ware		Vollsynthetisches Hochleistungs-Getriebeöl für Achsgetriebe und Schaltgetriebe. <ul style="list-style-type: none"> • für Wartungsintervalle bis 400.000 km (bitte Herstellervorgaben beachten!) • für Achsantriebe/-getriebe, Endantriebe, Schaltgetriebe, Nebenantriebe und Lenkgetriebe • konzipiert auch als Leichtlauf-Getriebeöl
26404	205 Ltr.	Leihfass	
26402	20 Ltr.	Kanister	



Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
Achsantriebe und Schaltgetriebe			
Aral Getriebeöl EP Plus SAE 80W-90		API GL-4/ GL-5/ MT-1 • MAN 3343 Typ M • ZF TE-ML 02B, 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A	
15446	lose Ware		Hochleistungs-Getriebeöl mit neuester Additivtechnologie für den universellen Einsatz im Nfz-Bereich in den höchstbelasteten Hypoid-Achsen, synchronisierten Schaltgetrieben, Nebenantrieben, Lenkungen, Verteilergetrieben etc.
15450	205 Ltr.	Leihfass	
15454	60 Ltr.	Garagenfass	
15452	20 Ltr.	Kanister	
Aral Getriebeöl SNA-B SAE 80W-140		API GL-5 • Scania STO 1:0 / Schaltgetriebe + Hinterachse	
26366	lose Ware		Hochleistungs-Getriebeöl in Aral-Synthese-Technologie für den Einsatz in Hinterachsen und Schaltgetrieben gem. Herstellervorschriften, vornehmlich im Nutzfahrzeugbereich über einen weiten Temperatureinsatzbereich bei führenden Herstellern wie Renault und DAF. Aral Getriebeöl SNA-B ist für verlängerte Ölwechselintervalle (bis 400.000 km) konzipiert worden. Bei Scania Nutzfahrzeugen kann es sowohl im Schaltgetriebe wie auch in den Achsen eingesetzt werden.
26360	205 Ltr.	Leihfass	
Aral Getriebeöl SNA-E SAE 75W-90		API GL-1/ GL-5 • MB-Freigabe 235.8 • MAN M 3343 Typ S, 341 Typ E3 • Scania STO 1:0 (für Achsantriebe) • ZF TE-ML 02B, 05B, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B	
20120	205 Ltr.	Leihfass	Vollsynthetisches Leichtlauf-Universalgetriebeöl, das die internationalen API-Klassifikationen GL-1 und GL-5 übertrifft und bestens für den Einsatz im gesamten Antriebsstrang moderner Nutz- und Baufahrzeuge geeignet ist. <ul style="list-style-type: none"> • spezielle Additive und vollsynthetische Basisöle sorgen für höchste Oxidationsstabilität, ausgezeichnetes Kälteverhalten und beste Kaltschaltfähigkeit • geeignet auch für lange Ölwechselintervalle • Leichtlaufeigenschaften sparen Kraftstoff und bringen ökonomische und ökologische Vorteile im Vergleich zu konventionellen Ölen
20123	20 Ltr.	Kanister	
Aral Getriebeöl HYP SC SAE 85W-140		API GL-5/ MT-1 • Scania STO 1:0 (für Achsantriebe) • ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A	
20090	205 Ltr.	Leihfass	Universalgetriebeöl mit Leichtlaufeigenschaften, das die internationalen API-Klassifikationen GL-4 und GL-5 übertrifft. <ul style="list-style-type: none"> • bestens für den wirtschaftlichen Einsatz im gesamten Antriebsstrang moderner Fahrzeuge geeignet • höherer Wirkungsgrad der Getriebe und verringerter Kraftstoffverbrauch durch Grundölkomponten aus dem speziellen Aral Hydrocrack-Syntheseverfahren
20093	20 Ltr.	Kanister	

Spezialitäten

Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
Kühlerschutz			
Aral Antifreeze Silikatfrei		MB-Freigabe 325.3 • ASTM D 4985, ASTM D 3306 • MAN 324 Typ SNF	
<p>Nitrit-, amin-, phosphat- und silikatfreies Kühlmittelkonzentrat mit Langzeitwirkung für moderne Motoren.</p> <ul style="list-style-type: none"> • als Sommer- und Winterbetriebsmittel • je nach Verdünnung mit Wasser kann Frostschuttsicherheit bis -50° C erzielt werden (40 Vol.-% Antifreeze + 60 Vol.-% Wasser = Frostschuttsicherheit bis -25° C) 			
Aral Antifreeze Extra		MB-Freigabe 325.0 • ASTM D 3306 • BS 6580 • Deutz • MAN 324 Typ NF	
<p>Kühlerschutz als Sommer- und Winterbetriebsmittel.</p> <ul style="list-style-type: none"> • nitrit-, amin- und phosphatfreies, silikathaltiges Kühlmittelkonzentrat • je nach Verdünnung mit Wasser kann Frostschuttsicherheit bis -50° C erzielt werden (40 Vol.-% Antifreeze + 60 Vol.-% Wasser = Frostschuttsicherheit bis -25° C) 			
Bremsflüssigkeit			
Aral Bremsflüssigkeit HS DOT 4		FMVSS 116, DOT 4 • ISO 4925 • SAE S 1704	
16732	60 Ltr.	Garagenfass	Für den Einsatz in hydraulisch betriebenen Brems- und Kupplungssystemen in Pkw, Nutzfahrzeugen aller Art und Zweirädern. Aral Bremsflüssigkeit HS DOT 4 zeichnet sich durch geringe Neigung zur Dampfblasenbildung, durch hohe thermische Stabilität und neutrales Verhalten gegenüber Dichtungs-/Schlauchmaterialien aus. Erfüllt die internationalen Anforderungen und damit auch die der maßgebenden Kfz-Hersteller.
16733	0,5 Ltr.	Dose	
Aral Bremsflüssigkeit HS DOT 4 Super		FMVSS 116, DOT 4 (DOT 4+, DOT 4 Super) • ISO 4925 • SAE J 1703	
16752	60 Ltr.	Garagenfass	Für den Einsatz in hydraulisch betriebenen Brems- und Kupplungssystemen in Pkw, Nutzfahrzeugen aller Art und Zweirädern. Ein gegenüber der DOT 4 höherer Nass-Siedepunkt von über 180° C bietet eine erhöhte Sicherheit hinsichtlich Reduzierung der Gefahr der Dampfblasenbildung, die durch Feuchtigkeitsaufnahme eintritt. Erfüllt und übertrifft die Anforderungen von DOT 4. Dieses Leistungsniveau entspricht auch den Anforderungen der meisten namhaften Kfz-Hersteller.
Zusatzprodukte			
Aral Kipper-Hydrauliköl		MB-Freigabe 341.0 • DIN 51524 T2 Typ HLP • ISO VG 15	
17000	205 Ltr.	Leihfass	Spezielles Öl für Kipperanlagen, Fahrerhaus-Kippanlagen und hydraulische Vorrichtungen.
17002	20 Ltr.	Kanister	
Aral LHM +		PSA B 712710	
17017	1 Ltr.	Dose	Spezial-Hydraulikflüssigkeit auf Mineralölbasis für Servolenkungen, Niveauregulierungen, hydropneumatische Federungen und Bremssysteme, in denen vom Hersteller LHM-Flüssigkeiten vorgeschrieben werden.

Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
Fette			
Aral Mehrzweckfett		MB-Freigabe 267.0 • K2K-30	
18100	180 kg	Fett drum	Lithiumverseiftes Universalfett auf Basis hochwertiger Mineralöle mit ausgesuchten Inhaltsstoffen. • verfügt über Verschleißschutz-, Alterungsschutz- und Korrosionsschutzkomponenten • Universalschmierstoff/Abschmierfett für einen weiten Anwendungsbereich u.a. im Pkw-Sektor mit Zulassung der Kfz-Industrie
18101	50 kg	Hobbock	
18113	18 kg	Eimer	
18105	5 kg	Eimer	
18119	0,4 kg	Kartusche	
Aral Mehrzweckfett F		Caterpillar • Ford • KPF2K-30	
18604	18 kg	Eimer	Wasserbeständiges, lithiumverseiftes Universal-EP-Fett mit Molybdändisulfid-Zusatz (MoS ₂). • verfügt über ausgeprägte Notlaufeigenschaften
18608	0,4 kg	Kartusche	
Aral Langzeitfett H		MB-Freigabe 267.0 • K2K-20	
18710	180 kg	Fett drum	Lithiumverseiftes Mehrzweckfett mit EP-Zusatz. • besonders fadenzäh und stark haftend mit Zulassung der Kfz-Industrie • hochwirksame Additive schützen vor Korrosion und Alterung
18711	50 kg	Hobbock	
18713	18 kg	Eimer	
18718	0,4 kg	Kartusche	
Aral Radlagerfett		KP 2 N-30 • MAN 284 Li-H2	
18323	18 kg	Eimer	Lithiumverseiftes Komplexfett für alle Arten von Radlagerungen und sonstigen Schmierstellen bei hohen Temperaturen.
Aral Fließfett N		MB-Freigabe 264.0 • GP 00 K-40 • Lincoln • Vogel	
18803	18 kg	Eimer	Lithiumverseiftes, teilsynthetisches Fließfett für die Schmierung von Nutzfahrzeugen mittels Zentralschmieranlage.

Stand: Oktober 2011

Der Inhalt dieser Schrift entsprach bei Herausgabe dem Stand der Technik. Änderungen der technischen Daten und der Anwendungshinweise bleiben vorbehalten.

Aral Aktiengesellschaft
Geschäftsbereich Schmierstoffe
Max-Born-Str. 2
22761 Hamburg

Tel. +49 (0)1801 / 115 511*
www.aral-lubricants.de
www.aral.de

*3,9 Cent/Minute aus dem dt. Festnetz,
abweichende Preise für Mobilfunkteilnehmer